



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE
A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873

Tel: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312 09 84

Email: office@andnet.ro

CUI 16054368: J40/552/15.01.2004. Capital social 16.377.920 RON



Compania Națională de Administrare
a Infrastructurii Rutiere - S.A.

20 DEC. 2016

Nr. Inregistrare 92/ 85254

**Directia Licitatii, Contractare si Servicii Suport
Departamentul Licitatii si Contractare Venituri Proprii si B.S.
Serviciul Achizitii Lucrari si Servicii**

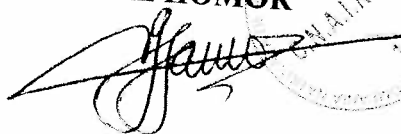
**Clarificare nr. 3 la Documentația de atribuire pentru
MASINA MULTIFUNCTIONALA CU ECHIPAMENTE**

INTREBARE 1	Lot 1, Lot 3, Lot 6, Lot 7 Referitor la art. Motor , „Priza de putere mecanica, amplasata in partea din fata si spate compatibila cu echipamentele solicitate in Caietul de sarcini” , , va rugam sa permiteti ofertarea unor autovehicule cu priza de putere hidraulica fata si spate compatibila cu echipamentele solicitate in caietul de sarcini. Va informam ca in ultimii ani angrenarea hidraulica a echipamentelor suplimentare s-a dezvoltat foarte dinamic depasind cu mult ca si cota de piata angrenarea mecanica. In acest sens toti marii producatori de echipamente, accesorii sau vehicule multifunctionale (Mulag, Ducker, Kahlbacher,..) prefera actionarea hidraulica, unii dintre ei optand in mod singular numai pentru acest tip de actionare (Bema, Kovaco, Pronar). Va informam ca acest tip de angrenarea este superioara din punct de vedere tehnic celei mecanice, in ceea ce priveste fiabilitatea, nivelul de zgomot redus, costurile de mentenanta scazute, eficienta ridicata, considerente care au dus la folosirea acesteia de catre toti marii producatori consacrați. Avand in vedere ca in caietul de sarcini se solicita expres actionare hidraulica a plugului, echipamentului de dezapezire, bratului de cosire din bena, a bratului frontal precum si a instalatiei completa de spalare parapeti, va rugam sa acceptati actionarea hidraulica si a periei frontale, perie care oricum este actionata hidraulic in cazul miscarilor stg-dreapta si sus-jos. De asemenea va transmitem ceva link-uri si poze unde sunt detaliate cele de mai sus . http://www.thomas-constructeurs.fr/vehicules.detail&vehicle=5.html http://www.kahlbacher.com/kahlbacher/index.php/en/products-en/road-equipment-en/hydrostatic-travel-and-equipment-drive http://www.bemasweepers.co.uk/shop/product/25/----bema-Sweepers/bema-25/ http://www.duecker.de/produkte/anbaugeräte-fuer-ausleger/twa-18/
RASPUNS 1	Referitor la cerinta „MOTOR” Anexa 1 la caietul de sarcini, prin care se solicita „Prize de putere mecanica, amplasate in partea din fata si spate, compatibila cu echipamentele solicitate in Caietul de sarcini” pentru loturile 1, 3, 6 si 7: Autoritatea contractanta isi mentine cerinta din caietul de sarcini deoarece

	doreste ca masina multifunctionala sa fie dotata cu priza de putere mecanica intrucat aceasta indeplineste mai multe avantaje, si anume: - putere mai mare transmisa - fiabilitate mai mare in functionare - pierderile de putere sunt mult mai mici fata de sistemele hidraulice - costuri de intretinere reduse, durata de utilizare mare - autoritatea contractanta are in dotare echipamente care necesita priza mecanica.
INTREBARE 2	Lot 1, Lot 3, Lot 6, Lot 7 Referitor la art. transmisie , „8 trepte de viteza pentru mers inainte si 6 trepte de viteza pentru mers inapoi, sincronizate total”, va rugam sa clarificati faptul ca, cele cinci trepte suplimentare (1 + 5) de viteza pentru mersul inapoi sunt solicitate exclusiv pentru lucrul cu echipamentele suplimentare.
RASPUNS 2	Referitor la cerinta TRANSMISIE” din Anexa 1 la caietul de sarcini, prin care se solicita „8 trepte de viteza pentru mers inainte si 6 trepte de viteza pentru mers inapoi, sincronizate total” pentru loturile 1, 3, 6 si 7, autoritatea contractanta isi mentine cerinta din caietul de sarcini. Necesitatea mai multor trepte de viteza pentru mers inainte si mers inapoi rezulta din faptul ca masina multifunctionala trebuie sa aibe o mare elasticitate ca conceptie tehnica in privinta deplasarii. Vitezele multiple distincte sunt o solutie mai sigura tehnic si permite dezvoltarea unui cuplu mare la viteze mici.
INTREBARE 3	Lot 1, Lot 3, Lot 6, Lot 7 Referitor la art. Axe , „Axa portal fata”, respectiv „Axa portal spate”, va rugam sa completati cerinta cu „axa tip portal fata sau echivalent” respectiv „axa tip portal spate sau echivalent.
RASPUNS 3	Referitor la cerinta „AXE” din caietul de sarcini Anexa 1 , prin care se solicita „Axa portal fata” respectiv „Axa portal spate” pentru loturile 1, 3, 6 si 7 autoritatea contractanta isi mentine cerintele din caietul de sarcini deoarece axa pe portale asigura o garda la sol mai mare si un raport de multiplicare a cuplului prin intermediul rotilor dintate care functioneaza exact ca o mini-cutie de viteza.
INTREBARE 4	Lot 1, Lot 3, Lot 6, Lot 7 Referitor la art. Echipamente – Perie frontala , „Angrenare prin cardan de la autovehiculul purtator”, respectiv „viteza de rotatie 500-1000 rot/min”, va rugam sa acceptati angrenarea periei frontale si hidraulic de la autovehiculul purtator, pentru motivele prezentate la intrebarea nr. 1 al acestei clarificari. Va informam ca exista producatori consacrați care au renuntat la fabricarea periilor cu angrenare mecanica folosind doar varianta de angrenare hidraulica.
RASPUNS 4	A se vedea Masurile de remediere nr. 92/83838/16.12.2016 publicate la sectiunea "Documentatie, clarificari si decizii".
INTREBARE 5	Lot 1, Lot 3, Lot 6, Lot 7 Referitor la art. Echipamente – Brat de lucru extensibil, „Instalatie hidraulica autonoma actionata de priza de forta posterioara a vehiculului, cu posibilitatea de montare, cap taietor crengi”, va rugam sa acceptati angrenarea hidraulica a bratului de lucru de la instalatia suplimentara a vehiculului purtator, fara a folosi alt sistem de actionare intermediara, atat timp cat se cere oricum ca actionarea bratului sa se faca hidraulic.
RASPUNS 5	Referitor la cerinta „ECHIPAMENTE” din caietul de sarcini Anexa 1, in care se cere „BRAT DE LUCRU EXTENSIBIL” cu „Instalatie hidraulica autonoma actionata de priza de forta posterioara a vehiculului, cu posibilitatea de montare

	cap foraj, cap taietor crengi" pentru toate cele 7 loturi, au contractanta isi mentine cerinta din caietul de sarcini.
REBARE 6	Lot 1, Lot 3, Lot 6, Lot 7 Referitor la art. Echipamente – Cositoare frontala cu disc , „Actionare de de putere a masinii de baza ”, va rugam sa admiteti ca atat timp cat nu expres un anumit tip de actionare, aceasta sa se poata efectua de la priza c hidraulica sau mecanica a masinii de baza.
RASPUNS 6	A se vedea Masurile de remediere nr. 92/83838/16.12.2016 publ sectiunea "Documentatie, clarificari si decizii".

DIRECTOR GENERAL
Ing. Catalin HOMOR



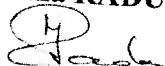
DIRECTOR
DIRECTIA LICITATII, CONTRACTARE SI SERVICII SUPORT
Ec. Horia NICOLAE



SEF DEPARTAMENT LICITATII SI CONTRACTARE VENITURI PROPRII SI B.S.
Cons. Jur. Silvia BARBULESCU

16. 12. 2016

SEF SERVICIU ACHIZITII LUCRARI SI SERVICII
Ing. Ileana RADU



16.12.2016

SERVICIUL ACHIZITII LUCRARI SI SERVICII
Florina CHIVU

